



CAPITOLATO TECNICO

Cantiere:

Committente:

Capitolato

Supporto :

Pendenza :

rinforzo stradale

Classe climatica :

Protezione Superficiale:

DIAFRAMMA STRADALE GRID BIT

Utilizzo copertura :

Sistema impermeabilizzante :

Tecnica di Posa :

Descrizione	U.M.	Quantità	€/m ² -m	Totale																									
<p><u>Opere di preparazione :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Messa in sicurezza del cantiere stradale con adeguata limitazione e segnaletica. 																													
<p><u>Fresatura di pavimentazione bituminosa - fino allo spessore di cm...:</u></p> <p>Rimozione della pavimentazione in conglomerato bituminoso da eseguirsi per qualsiasi lunghezza o larghezza mediante fresatura del piano viabile con impiego di macchina specifica a freddo.</p> <p>La fresatura dovrà avvenire nel rispetto delle indicazioni della D.L. e comunque tale da presentare un piano con livelletta costante ed uniforme con pareti dell'area interessata perfettamente verticali.</p>																													
<p><u>Pulizia superficie d'intervento :</u></p> <p>Pulizia del piano di posa al termine della fresatura con l'utilizzo di idonea macchina spazzolatrice (spazzole rotanti e aspiratrice) fino a dare una superficie idonea alla posa di nuova pavimentazione .</p>																													
<p><u>Elemento di rinforzo e ripartizione dei carichi:</u></p> <p>Fornitura e posa in opera a freddo di elemento di rinforzo con funzioni di ripartizione dei carichi DIAFRAMMA STRADALE GRID BIT 2.5 mm composto da un diaframma composito di rinforzo impermeabilizzante termoadesivo a base polimerica compatibile con i conglomerati bituminosi, con potere termoadesivo ottenuto per traferimento di calore.</p> <p>Il supporto rinforzo è costituito da un tessuto minerale composito, con elevate caratteristiche meccaniche ed eccellente stabilità dimensionale.</p> <p>La faccia superiore del diaframma di rinforzo è protetta con tessuto non tessuto di fibre polimeriche.</p> <p>La faccia inferiore è provviste di film asportabile termoplastico.</p> <p>Caratteristiche tecniche :</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Unità di misura</th> <th>Norma di riferimento</th> <th>GRID BIT</th> <th>Tolleranza</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Tipo armatura</td> <td></td> <td></td> <td>Tessuto minerale composito</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Finitura faccia superiore</td> <td></td> <td></td> <td>TNT PPL</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Finitura faccia inferiore</td> <td></td> <td></td> <td>Film silconato</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Lunghezza rotolo</td> <td>m</td> <td>EN 1848-1</td> <td>15</td> <td>-1%</td> </tr> </tbody> </table>		Unità di misura	Norma di riferimento	GRID BIT	Tolleranza	Tipo armatura			Tessuto minerale composito		Finitura faccia superiore			TNT PPL		Finitura faccia inferiore			Film silconato		Lunghezza rotolo	m	EN 1848-1	15	-1%				
	Unità di misura	Norma di riferimento	GRID BIT	Tolleranza																									
Tipo armatura			Tessuto minerale composito																										
Finitura faccia superiore			TNT PPL																										
Finitura faccia inferiore			Film silconato																										
Lunghezza rotolo	m	EN 1848-1	15	-1%																									

Larghezza rotolo	m	EN 1848-1	1	-1%					
Spessore	mm	EN 1849-1	2,5	-5%					
Flessibilità a freddo	°C	EN 1109	NPD	≤					
Carico a rottura L / T	N/5 cm	EN 12311-1	2000 / 2000	-20%					
Allungamento a rottura L / T	%	EN 12311-1	5 / 5	-15 var. ass.					
Resistenza a lacerazione L / T	N	EN 12310-1	200 / 200	-30%					
Resistenza al punzonamento statico	Kg	EN 12730	15	≥					
Resistenza al punzonamento dinamico	mm	EN 12691-B	900	≥					
Resistenza al fuoco		EN 13501-5	F ROOF						
Reazione al fuoco		EN 13501-1	F						
Tenuta all'acqua	Kpa	EN 1928-B	60	≥					
Tenuta all'acqua dopo invecchiamento	Kpa	EN 1296 EN 1928-B	60	≥					
<p>Le giunzioni fra i teli dovranno essere di almeno 10 cm, le giunzioni di testa saranno di 15 cm.</p>									
<p><u>Preparazione mano d'attacco :</u></p> <p>Fornitura e posa in opera preliminare di emulsione bituminosa per mano d'attacco solamente sulla sezione verticale fresata del cassonetto stradale.</p>									
<p><u>Elemento pavimentazione :</u></p> <p>STRATO DI USURA</p> <p>Fornitura e posa in opera di TAPPETO D'USURA, in conglomerato bituminoso a caldo chiuso con granulometria massima 0/15, per la finitura superficiale di strade di tutte le tipologie, ottenuto con pietrischetto, graniglia, e additivo, preventivamente essiccati e mescolati con apposito impianto, impastati con bitume distillato, compreso la necessaria stesa in opera con macchina autolivellante vibrofinitrice gommata e/o a mano, e la rullatura, la spargitura di polvere di cava o sabbia fine (a discrezione della D.L.) per sigillo.</p> <p>La stesa avviene direttamente sullo strato di tenuta, senza preliminare di emulsione bituminosa per mano d'attacco.</p> <p>Spessore pavimentazione in conglomerato bituminoso minimo 4 cm.</p> <p><u>Eventuale strato di collegamento</u></p> <p>BINDER</p> <p>Fornitura e posa in opera a caldo di conglomerato bituminoso di base del tipo binder con inerte tipo 0/20 per creazione di raccordi, allargamenti, riprese e strati di collegamento, dato in opera cilindrato, ottenuto con pietrischetto, graniglia, sabbia e additivo, preventivamente essiccati e mescolati con apposito impianto, impastati con bitume distillato, compreso la necessaria stesa in opera con macchina autolivellante vibrofinitrice gommata e/o a mano, e la rullatura.</p> <p>La stesa avviene direttamente sullo strato di tenuta, senza preliminare di emulsione bituminosa per mano d'attacco.</p> <p>Spessore pavimentazione in conglomerato bituminoso cm.....</p>									
<p><u>Segnaletica orizzontale :</u></p> <p>Realizzazione di segnaletica orizzontale conforme alle norme del Codice della Strada consistente in strisce longitudinali, centrali e quelle di margine, canalizzazioni, zebature, strisce di arresto, scritte, frecce e verniciatura cordoli ecc.</p> <p>La segnaletica orizzontale dovrà essere ripristinata esattamente come presente prima delle opere di stesa del nuovo manto .</p>									

Opere di cantiere ed operazioni preliminari				
--	--	--	--	--

Generalità

- Coordinare le operazioni in modo da non arrecare danni agli elementi costruttivi ed ai locali sottostanti.
- La posa in opera deve avvenire a temperature ambientali superiori a + 5°C.
- La posa in opera deve essere sospesa in caso di condizioni meteorologiche avverse (elevata umidità, pioggia, nebbia ecc.).